



Stacja ładowania samochodów elektrycznych | **CHARGING STATION**

Inteligentne i wydajne
rozwiązanie mobilności



Idealnym systemem energetycznym zapewniającym wysoki stopień autarkii jest połączenie instalacji fotowoltaicznej, zasobnika energii, pompy ciepła oraz wallboxa do ładowania samochodu elektrycznego.

Dzięki Viessmann Charging Station właściciele pojazdów elektrycznych mają do dyspozycji wydajną i przyszłościową stację ładowania (wallbox).

Większość ładowań pojazdów elektrycznych na świecie będzie w przyszłości odbywać się w domu. Wallbox umożliwia wygodne, bezpieczne ładowanie samochodu elektrycznego w miejscu zamieszkania z wyższymi mocami ładowania niż przez gniazdko wtykowe.

W przeciwieństwie do publicznych stacji ładowania, ładowanie w domu jest z reguły znacznie tańsze. Dla właścicieli instalacji fotowoltaicznej można jednak zrealizować ogromne oszczędności kosztów ładowania. Do takiego solarnego ładowania własną ekologiczną energią potrzebne są inteligentne wallboxy, które można sterować przez system zarządzania energią. W połączeniu z dalszymi komponentami systemu, takimi jak pompa ciepła i zasobnik energii, zużycie własne w ramach wytwarzania i magazynowania energii, ciepła i mobilności może być dodatkowo zoptymalizowane.

Charging Station spełnia przez wiele lat wymagania dotyczące prostej, bezpiecznej i efektywnej pracy ładowania. Moc ładowania przy użyciu kabla ładującego Typ 2 (7 m) wynosi do 22 kW. Zintegrowany wieszak na kabel oraz bezpieczna autoryzacja RFID dla wielu użytkowników upraszczają obsługę. Aplikacja ViCare oferuje użytkownikom pełną przejrzystość procesu ładowania i autarkii ładowania.

Dzięki Viessmann One Base wallbox można zintegrować z systemem Viessmann Energy Management. Dalsze komponenty, takie jak na przykład zasobnik energii Vitocharge VX3, umożliwiają różne tryby ładowania w celu zwiększenia zużycia własnego i redukcji kosztów ładowania. Uruchomienie wallboxa odbywa się wygodnie przez aplikację ViGuide.



ViCare



Energy
Management

Maksymalnie 22 kW (3-fazowo)

Ładowanie nadwyżkami z instalacji PV i zasobnika energii

Wallbox można bezpośrednio zintegrować z systemem Energy Management za pomocą Viessmann One Base. Z dodatkowymi komponentami, takimi jak na przykład zasobnik energii Vito-charge VX3, funkcja trybu zielonej energii umożliwia solarne ładowanie z własnej instalacji fotowoltaicznej. Zwiększa to zużycie własne i redukuje koszty ładowania. Tryb szybkiego ładowania powoduje szybkie naładowanie pojazdu elektrycznego. Ponadto istnieje możliwość decyzji, czy magazynowana energia z systemu zasobnika energii ma być wykorzystywana do ładowania pojazdu elektrycznego. To ustawienie obowiązuje dla obu trybów ładowania.

Szybkie ładowanie z trybem szybkiego ładowania

Pojazd elektryczny jest ładowany priorytetowo energią fotowoltaiczną z własnej produkcji, a uzupełniająco energią z sieci. W ten sposób pojazd elektryczny jest ładowany stale z nastawionym wcześniej prądem ładowania.

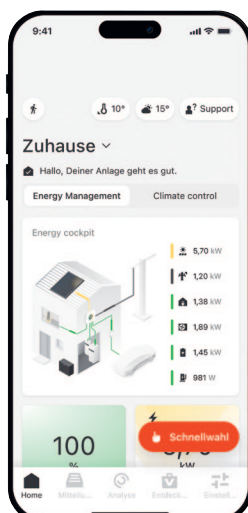
„Czyste” ładowanie z trybem zielonej energii

Pojazd elektryczny jest zasadniczo ładowany wyłącznie nadwyżkową energią z instalacji fotowoltaicznej. Aby wyrównać możliwe wahania prądu PV, inteligentny tryb ładowania je pomostowuje, aby uniknąć przerw w ładowaniu i tym samym oszczędzać akumulatory w samochodzie elektrycznym.

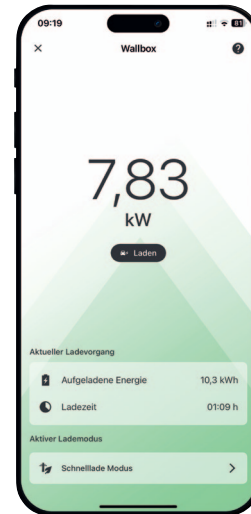
Wysoka niezawodność pracy z ochroną przed blackoutem

System Energy Management sprawdza maksymalną moc przyłącza domowego i automatycznie dostosowuje moc ładowania podczas pracy wielu odbiorników. Przy tym „ochrona przed blackoutem” gwarantuje bezpieczeństwo pracy przy jednoczesnej maksymalizacji dostępnej mocy ładowania. W ten sposób system Energy Management ogranicza maksymalną moc ładowania, aby chronić budynek i przyłącze sieciowe.

Szczegółowe informacje na temat Energy Management pod adresem viessmann.de/ems



Dzięki kokpitowi energetycznemu w aplikacji ViCare użytkownicy mają stały wgląd w przepływy energii w swoim gospodarstwie domowym.



W aplikacji ViCare użytkownik wybiera żądany tryb ładowania i ma wgląd w szczegóły procesu ładowania.

Tym przekonuje Viessmann Charging Station

- + Prosta i czytelna obsługa poprzez aplikację ViCare
- + Ochrona przed blackoutem przez automatyczne dostosowanie mocy ładowania
- + Kabel ładujący Typ 2 (długość 7 m)
- + System kart RFID z przypisaniem użytkowników przez urządzenie mobilne
- + U uruchomienie przez aplikację ViGuide
- + Prosty montaż dzięki przemyślanemu systemowi przyłączeniowemu

Funkcje automatyki:

- + Pełna integracja z systemem energetycznym domu (pompa ciepła, fotowoltaika, magazyn energii) poprzez platformę Viessmann One Base.
- + Inteligentne tryby ładowania:
 - Tryb Eco: ładowanie wyłącznie nadwyżką energii z instalacji fotowoltaicznej
 - Tryb szybki: ładowanie z maksymalną dostępną mocą (z sieci i PV)
- + System zarządzania energią automatycznie monitoruje przyłącze domowe i dynamicznie dostosowuje moc ładowania, aby zapobiec zadziałaniu bezpieczników głównych przy włączonych innych urządzeniach (np. pompie ciepła).
- + Aplikacja mobilna ViCare pozwala na wybór trybu ładowania, podgląd poziomu naładowania oraz statystyk zużycia energii w czasie rzeczywistym.
- + Obsługa standardu EEBUS, połączenie z siecią domową przez LAN lub WLAN.

Dane techniczne Viessmann Charging Station

Napięcie znamionowe UN AC ± 10 %	V	230/400
Częstotliwość znamionowa fN	Hz	50
Maksymalne zabezpieczenie wstępne	A	16
Maksymalna moc ładowania Mode 3	kW	11
Klasa ochrony		IP54/IK10
Stopień ochrony		IP 54
Kategoria przepięciowa		III
Ustawienie	na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach	
Stacjonarna / przenośna		stacjonarna
Forma konstrukcyjna		montaż naścienny
Wymiary		
Wysokość	mm	402
Szerokość	mm	226
Głębokość	mm	168
Masa z kablem	kg	5,5 / 6,8
Standard	EEBUS, Ethernet, WLAN und Web UI	



Właściwości urządzenia

- Wysokowydajna stacja ładowania (Wallbox) przeznaczona do ładowania samochodów elektrycznych, zapewniająca moc ładowania do 11 kW.
- Wyposażona w stały kabel ładujący ze złączem Typ 2 o długości 7 metrów oraz zintegrowany uchwyt na kabel, co ułatwia codzienne użytkowanie.
- Wbudowany czytnik kart RFID umożliwia autoryzację użytkowników, co zabezpiecza stację przed niepożądanym użyciem.
- Obudowa o klasie ochrony IP54 oraz odporności mechanicznej IK10 pozwala na montaż zarówno wewnątrz (garaż), jak i na zewnątrz budynku.
- Urządzenie posiada zintegrowane zabezpieczenia: wbudowane monitorowanie prądu różnicowego DC (> 6 mA), co eliminuje konieczność stosowania drogich wyłączników różnicowoprądowych typu B w rozdzielnicach.
- Kompaktowa, estetyczna obudowa z czytelnym wskaźnikiem statusu LEDD
- Kompatybilna z Viessmann One Base

Viessmann Sp. z o.o.

al. Karkonoska 65

53-015 Wrocław

tel. 801 00 2345

www.viessmann.pl

A Carrier Company

9449 547 PL 05/2026

Treści chronione prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie tylko za zgodą posiadacza praw autorskich. Zmiany zastrzeżone. Grafiki produktów przedstawionych w niniejszej ulotce są poglądowe i nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Rzeczywiste produkty i barwy mogą różnić się od prezentowanych w prospekcie.

©2026 Carrier. All Rights Reserved.

Twój Fachowy Doradca